

IL FALLAIT BÂTIR (Les foins, le sens du beau)

On allongait le plateau en fixant une escalette

Avant que la vigne ne prenne le dessus, les foins et les céréales consti-cuaient l'essentiel de l'activité paysanne. "Avant le siècle on faisait les foins au volame, une faucille de grande taille. Dans les années 1920, tout le monde les fait à la daille (faux)" (Robert Bancel).

Deux femmes suivent le faucheur, l'une fait la gerbe, l'autre la lie. Le champ, une fois débarrassé des foins, témoigne du biais (habileté) du faucheur. Le bon faucheur laisse derrière lui une surface régulière. L'autre laisse un champ à la surface ondulée "où on peut compter le nombre de ses va-et-vient". "Pour transporter la récolte on mettait des ridelles de chaque côté de la char-rette. Epousant la forme de la roue, elles permettaient de faire bien déborder le voyage (chargement) du jas (plateau). Pour gagner de la place en longueur on l'allongeait en fixant une escalette devant, et une derrière" (mon père). L'escalette est une sorte de petite échelle, une petite ridelle plus précisément. C'est à celui qui fera le plus gros voyage, montrant par là l'abondance de sa récolte, mais aussi son habileté. La largeur compte autant que la hauteur. Un beau voyage doit avoir trois mètres de large, voire plus. "Comme les charrettes étaient étroites, le jas faisait moins d'un mètre, falid bastir", il fallait bâtir.

Il a fallu bien raspailer

Tout comme celui qui, par orgueil plus que par nécessité, bâtir un voyage trop haut, impossible à faire passer sous le portail, celui qui en bâtir un trop large risque d'être puni par où il a péché. C'est ce qui arrive un jour à mon grand-père. "Il était allé donner la main à Etienne Bouet. La luzerne était belle et ils ont pu faire un gros chargement. Tous deux étaient bien contents de leur demie. Seulement, le chemin qu'ils devaient prendre était encaissé et ils se sont retrouvés coincés", raconte mon père. Maurice, le fils d'Etienne, se souvient de l'épopée : "Il a fallu bien raspailer pour réduire la largeur du voyage, et aller chercher deux chevaux supplémentaires pour tirer en force." On raspaille avec une fourche, de haut en bas. "Mais, explique Robert Bancel, le plus terrible c'était quand le chargement caguait, foirait. Il peut d'ailleurs cagner dans le champ, lorsqu'on déplace la charrette d'un tas à l'autre, si le sol est très accidenté. "Vai plan! vai plan!", doucement, doucement, implore le chargeur resté tout en haut. Si ça cague une fois le chargement terminé il n'est plus question de le refai-re. "Il fallait le remonter comme on pouvait et ça marquait toujours mal." Autant l'on est fier de traverser le village avec un beau voyage, gros et bien construit, autant on est penaud s'il est tout escagassé (effondré). "On languissait d'arriver et de le poser. Si on rencontrait des amis en route, on s'arrêtait pas trop pour blaguer (parler)." Pour éviter cette honte le père de Robert Bancel conseillait : "Clausona-lo ben que cagarà pas", qu'il faudrait traduire par : presse bien le fourrage mis en vrac au milieu de la charrette pour qu'il coince bien les bords et que tout soit lié. Un beau voyage c'est aussi un arrangement bien propre, bien lisse. "Ouand auras finit, te faudra penchenar , quand tu auras fini, il te faudra peigner.

Il en porte quatre bourrins

Le grand artiste du chargement est Alfred Tichet. Comme les récoltes de fourrage et de paille sont insuffisantes, les paysans se rendent en gardo-nenque, du côté de Saint-Chaptès. "Avant 1914, et pendant la guerre de 14-18 encore, on se rendait en palu (pays des marais), vers le Cailar, les Iscles ou Saint-Gilles, pour chercher des raousets (roseaux)", abondants dans ce pays de marécages. La tête du roseau est coupée et donnée à manger au che-val, mélangée à de la paille. "Les tiges servaient à appailler", elles servaient de litière. La rigidité des roseaux permet de bâtir de magnifiques voyages. Tichet arrange si bien les gerbes que les gens s'extasient sur son passage. "On aurait dit que le voyage sortait d'un moule" (Robert Bancel). Un jour où le souci de l'esthétique lui a fait oublier l'idée de rentabilité, il n'en a ramené que trois tonnes. Le père Imbert, son employeur, fait remarquer que c'est dommage d'aller si loin pour si peu. "Tichet a rien dit, mais il a accusé le coup. La fois suivante il en a chargé presque cinq tonnes, une véritable montagne sur la charrette." Ma tante Lucie se souvient de Tichet : "Sen cresiá! Il était petit et se tenait raide; il perdait pas un millimètre de sa taille. L'apelavan Lo Pre-fèr." Il s'en croyait, certains l'appelaient le Préfet. "Pour aller en gardonenque, ça fait une estirade (une bonne longueur). Il faut partir vers minuit, et on est pas de retour avant le soir." Deux jours sont nécessaires pour un aller-retour en palu. "On partait de nuit et on passait une nuit là-bas. On se crevait mais c'était comme une fête. Bien charger un voyage n'est pas donné à tout le monde. "En gardo-nenque tout le monde savait charger, c'était un pays à fourrage, au contraire d'ici où beaucoup s'y entendaient pas trop." Les plus prudents montent à peine au-dessus des ridelles. Les bons chargeurs se moquent d'eux en les voyant passer. "Ne pòrta quatre borriins!" Il en porte quatre bourrins, quelques gros sacs. Celui qui charge un voyage doit le décharger. Tradition très fonctionnelle puisque chacun a son biais, sa façon de ranger. Il sait comment il a bâti, et Tordre des antorches (sorte de gerbes) lui apparaît clairement. Un autre ne s'y retrouverait pas. "Il semble qu'une antorche doit venir, on plante la fourche, l'antorche est bloquée par d'autres, en soulevant de toutes tes forces tu as l'impression de panlever tout le voyage. Pour peu que tu insistes, tu péterais la fourche" (mon père).

Extrait de son ouvrage : *Des platanes, on les entendait cascailler. Vivre et parler dans un village du midi.*

Pour tout renseignement ou achat concernant les divers ouvrages de l'auteur s'adresser à Nelly Chapotte-Domergue : 06 37 20 30 94

OURS

Le petit Montpezagau est réalisé par la Mairie :
Directeur de la publication : Jean-Michel ANDRIUZZI, Maire
Rédaction : L. DURET
Photos : Laurent Nardini, Laetitia Duret
Impression : Mairie

NOUS CONTACTER :
accueil.mairie@montpezat30.fr - 04 66 81 10 66
<https://www.facebook.com/Mairie.Montpezat.gard>
www.montpezat-gard.fr



ÉDITO du Maire

Un puits pour l'histoire

Chères concitoyennes, chers concitoyens, chers Montpezagaus,

En ce début d'année, au regard de tous les projets lancés, je savais que notre quotidien allait être chargé et stimulant mais je ne m'attendais pas à la surprise du 26 février 2024. En effet, la rénovation de notre réseau d'eau potable a accroché une voûte couvrant l'orifice d'un puits.



Ce puits, jamais mentionné dans nos archives, probablement daté de l'ancien empire, a ajouté une dimension excitante à notre routine quotidienne.

Passé l'effet de surprise il a fallu très rapidement prendre une décision quant à son devenir. Comme d'habitude, pour tous les sujets qui concernent le patrimoine, j'ai demandé à notre concitoyen archéologue reconnu Jean-Claude Bessac de me faire une synthèse rapide de cette découverte.

Comme il l'explique en détail (cf. page 5), ce puits fait partie du patrimoine et a probablement alimenté pendant quelques siècles nos dieux.

De fait j'ai immédiatement demandé à l'entreprise qui faisait la réfection des réseaux de me faire une proposition de mise en sécurité de cette découverte afin de prendre le temps de réfléchir comment mettre en valeur ce patrimoine. Il a donc été implanté une rehausse avec un tampon d'accès.

Les réseaux étant enfouis, et dans l'attente des réponses sur les subventions pour démarrer les travaux cœur de village, nous avons à peu près 10 mois pour intégrer ce patrimoine au projet finalisé mais qui sera modifié si besoin. Durant ce laps de temps les citoyens sont invités à apporter leurs idées à la commission culture et patrimoine qui les proposera pour décision finale.

Les découvertes apportent toujours une dose d'inspiration et de fascination sur les mystères du passé, celle-ci est le résultat fortuit de l'enfouissement des réseaux humides. En la préservant et en mettant en valeur ce patrimoine, nous honorons la mémoire de nos ancêtres et leur contribution à notre identité collective.

Après l'histoire et le passé, il faut revenir au présent pour préparer l'avenir. Les travaux de réfections des canalisations amiante-ciment sont terminés pour cette phase. Ces travaux qui se sont bien déroulés sont le résultat d'une planification minutieuse et d'une exécution efficace. Ils ont été programmés pendant la saison hivernale dans le but de minimiser les inconvénients liés à la poussière et au bruit.

J'en profite donc pour remercier les riverains et la population de leur compréhension pour les désagréments subis durant ces travaux... Maintenant on va s'occuper du puits car "Ce n'est que lorsque le puits s'assèche que l'on découvre la valeur de l'eau."

FINANCES

UN BUDGET PRIMITIF 2024 TOURNÉ VERS L'INVESTISSEMENT

Les dépenses d'équipement de la commune (764 303€) augmentent de 57.82% par rapport au budget 2023 (484 277€). Le total de la section d'investissement s'équilibre en dépenses et recettes à 961 821€.

Les principales dépenses sont la réfection de la voirie communale et le cœur de village (250 000€), la réhabilitation de la maison des associations (323 000€), travaux financés par l'emprunt (280 000€), les subventions (200 000€) et l'autofinancement (93 000€).

Globalement l'autofinancement prévisionnel dégagé par la commune sur son fonctionnement est de 217 470€ en augmentation de 15.34% par rapport au budget 2022 (188 531€).

La section de fonctionnement s'équilibre en dépenses et recettes à 1 179 870€. Les dépenses réelles de fonctionnement augmentent de 5.44% par rapport aux prévisions 2023. Les recettes réelles de fonctionnement progressent de 8.44%. Les charges de personnel restent faibles et représentent 29.50% du total des dépenses réelles de fonctionnement.

L'annuité prévisionnelle de la dette (44 500€) ne représente que 4% du total des recettes réelles de fonctionnement. Le produit des impôts directs (TF+TH) progresse de 6.54% (+30 000€) et représente 45% du total des recettes de fonctionnement. Les taux d'imposition demeurent inchangés en 2024.

Didier Lecourt

TRAVAUX

Projet cœur de village

Les subventions sont demandées, les travaux pourraient être lancés fin 2024/début 2025.

Maison Marseille future Maison des associations

Les travaux de réhabilitation de la Maison des associations bien avancés se termineront avant l'été.



Projet La Queyrade :

Le permis d'aménager du projet est en cours d'instruction.

Maison en Partage

La première pierre devrait être posée en 2024.



Hameau de la Melette à Canta Perdrix

Le Permis de construire devrait être déposé en 2024. Les travaux débuteront après validation.

Réfection des chemins

Les chemins sélectionnés en 2024 seront bitumés avant l'été.

Parking route de Sommières

Les travaux sont lancés, en 2024 il est programmé la construction du mur de soutènement et la mise en forme de la parcelle.

Ombrières du stade

Elles seront implantées au stade avant l'été



p.2

MONTPEZAT

Taurne

SAMEDI 13 AVRIL

- 09H30 - DEJEUNER OFFERT PAR L'AJSM
- 10H00 - CONCOURS DE BELOTE
- 11H00 - ABRIVADE DE TAUREAUX JEUNES
MANADE GILLET
- 12H00 - APERO BY PIERRICK MENRAS
- 14H30 - CONCOURS DE BOULES
- 17H00 - COURSE AU PLAN
MANADES GILLET & ROBERT II
- 18H00 - SOIREE PROLONGEE BY
JORIS S

RESTAURATION SUR PLACE • BUQUETTES & BOUTEILLES

PHOTOS BY JP CAMARGUE & KRAMOZ

JOURNÉE ORGANISÉE PAR L'ASSOCIATION DRINK TEAM MONTPEZAT
DRINK TEAM MONTPEZAT

L'ORGANISATION & LES MANADES NE RÉPONDENT EN AUCUN CAS DES ACCIDENTS.
L'ORGANISATION SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER OU D'ANNULER LE PROGRAMME.
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ - CONSOMMEZ AVEC MODÉRATION.

MONTPEZAT

ORGANISÉ PAR LE CTPR LOU MONTPEZABIOU

SAMEDI 23 MARS 2024

PRINTANIÈRES

- 11H30 ABRIVADO - BANDIDO
MANADES AUBANEL - LERON
- 12H30 APÉRITIF
avec DJ Mathéo
- 14H00 CONCOURS DE BOULES
60€ + mises
- 16H30 ABRIVADO - BANDIDO
MANADES AUBANEL - LERON
- 19H00 APÉRITIF PROLONGÉ
avec DJ Mathéo

20 ANS

Les manifestations taurnes sont dangereuses, les enfants sont sous l'entière responsabilité des parents, le club taurnin ne répond pas des accidents et se réserve le droit de modifier le programme et le parcours.

p.7



Journée taurine du CTPR Lou Montpezabiou



Visite du CMJ à l'Assemblée Nationale



Présentation du Dictionnaire du Parler Méridional de René Domergue



Cérémonie des voeux à la population

ASSOCIATIONS

L'ASSOCIATION DRINK TEAM MONTPEZAT

L'année 2023 a été celle du renouveau ! Élection du nouveau bureau avec en Président Mr Fazendeiro Mathieu, Vice Président Mr Beker Thomas, Secrétaire Mlle Benefice Ludivine, Vice Secrétaire Mr Tahri Sabri, Trésorière Mme Audiffren-Peladan Maéva et pour finir Vice Trésorier Mr Bergogne Romain.

La journée organisée au mois d'octobre à été un grand succès, avec la participation du tabac les 2 frères, une collaboration qui fonctionne !

Nous avons hâte de vous retrouver lors de notre prochaine journée, le 13 Avril 2024 ! Nous organisons une tombola avec 3 lots à gagner, une trottinette électrique, 4 places pour un match de rugby à Montpellier, ainsi qu'un coffret de vin. Le tirage au sort aura lieu le 13 Avril à 18h ! Les tickets seront en vente au tabac et aussi auprès des membres du bureau !

Notez aussi notre Loto en plein air qui aura lieu le 25 Mai 2024 avec de très beaux lots à gagner.

Dates à ne pas oublier !

Aubade à la population le samedi 06 juillet (vous aurez la visite de la jeunesse de Montpezat à votre porte celle-ci compte sur votre générosité afin de nous aider à organiser une belle fête votive, une brioche vous sera offerte à cette occasion) on vous remercie d'avance !

Et bien sur la fête votive qui débutera avec le repas du village le jeudi 11 juillet, suivi du 12 et 13 juillet avec un programme que vous découvrirez très vite...

Nous sommes motivés plus que jamais pour partager avec vous ces moments de joie, de partage, et d'amitié..

MONTPEZAT ON VOUS ATTEND NOMBREUX !

Des nouvelles du Conseil municipal des Jeunes

Le mercredi 21 Février 2024, le conseil municipal des jeunes a été invité à visiter l'assemblée nationale par le député de la 5ème circonscription Michel Sala.

Dès 6h du matin sur les quais de la gare de Nimes nos jeunes élues Louna, Jade B., Jeanne, Jade E., Lilou, Zoé et Candice accompagnées de 5 élus ont embarqué pour une journée qui s'annonçait à la fois passionnante et instructive.

La visite de l'assemblée étant programmée à 16h, le CMJ avait organisé une visite des monuments de la capitale. Ainsi dès notre arrivée en gare de Lyon, la découverte du métro et des lignes intramuros nous a conduits successivement à l'Arc de triomphe puis à la Tour Eiffel et ses abords en travaux. La pause méridienne au restaurant chez André dans le 8ème arrondissement permis à nos jeunes (et aux élus) de recharger les accus.

Cette escapade gastronomique ayant restauré les forces physiques de chacun, une balade sur un bateau mouche du Pont de l'Alma sous une pluie battante a permis de découvrir les bâtiments historiques qui longent la Seine et apprécier l'état d'avancement des travaux de Notre Dame.

Dès 16h, dans un calme absolu, la visite de l'assemblée nationale dépourvue de l'agitation habituelle des députés et des visiteurs car c'était les vacances, a permis à nos jeunes de découvrir le Palais Bourbon et les ors de la république. Ce fut également le moment de poser des questions et d'en apprendre davantage sur le rôle crucial que joue l'Assemblée nationale dans notre pays.

En début de soirée, et après 13kms de marche dans Paris, ce fut le retour en gare de Lyon pour prendre le TGV de 20h19 avec une arrivée à Nimes à 23h30. Le CMJ et les élus remercient Sébastien Blanc (Métal forme tradition) et Christian Bénéfice (BCB Construction) pour leur contribution et l'aide apportée à ce merveilleux voyage.



METAL FORME TRADITION
SERRURERIE - METALLERIE - FORGE
 550 Chemin de Parignargues
 30730 MONTPEZAT
 Tél : 04.66.63.21.89
 Email : metal.forme@orange.fr

S.A.S B.C.B. CONSTRUCTION
 Mr BENEFICE Christian
 330, Rue des Ecoles
 30730 MONTPEZAT
 Téléphone 06 83 37 74 64

DU NOUVEAU DANS LA COMMUNE

Cindy, artisan-coiffeuse depuis 10 ans

J'ai ouvert mon salon de coiffure "Le Cosy by Cindy", à Montpezat, en août 2023. Ce lieu porte bien son nom car je ne reçois que deux clients à la fois afin de vous consacrer plus de temps et de vous apporter les conseils les mieux appropriés à votre type de cheveu. J'utilise que des produits naturels. Mes colorations sont à base d'huile végétale et sans ammoniaque. Le massage crânien et le fauteuil relaxant vous procureront un véritable moment de détente.

Sur RDV.
Au plaisir de vous coiffer à bientôt.
Cindy

Le Cosy by Cindy
40 rue de Nîmes,
30730 Montpezat
Téléphone : 0622634613
Facebook : Cindy coiffeuse LeCosy
Instagram: leco_sy



INFOS DIVERSES

CARTE D'IDENTITÉ ET PASSEPORT

Le service ANTS (Agence Nationale des Titres sécurisés) pour demander une carte d'identité ou un passeport est désormais fonctionnel à la mairie.

Toutes les démarches doivent être faites sur le site internet : www.ants.gouv.fr où vous trouverez la liste des pièces à fournir. Vous devez ensuite **obligatoirement** prendre rdv à la mairie par téléphone au 04 66 81 10 66.

Le service ANTS sera ouvert uniquement
le mardi entre 13h30 et 16h00,
le mercredi entre 9h et 10h,
le vendredi entre 13h30 et 16h00.



Il n'est pas nécessaire de découper vos photos, tout sera fait lors du rdv.



RECO SANTE : une nouvelle application à votre service.

La Direction Générale de la Santé (DGS) et la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR) se sont alliées pour créer Recosanté : un outil numérique au service des citoyens pour les informer sur les risques environnementaux qui impactent la santé (pollution de l'air, de l'eau, pollen, UV etc.).

VOTRE NOUVELLE APP DE SANTÉ AU QUOTIDIEN.

Découvrez comment l'environnement
impacte votre santé. Protégez vous
de la pollution de l'air, de l'eau,
des UV ou du Pollen.

 Téléchargez l'application :



DÉCOUVERTE D'UN Puits !

Le 26 février 2024, au milieu de la place des Platanes, la pelle mécanique travaillant à la rénovation de notre réseau d'eau potable a accroché une voûte couvrant l'orifice d'un puits de forme ovale de 164 cm de grand axe. Il n'avait jamais été vu, même des anciens. Au moment de sa découverte, il était quasiment plein d'eau et une sonde métallique indiquait 5 m de profondeur y compris environ 1,50 m de vase accumulée au fond.

Quatre jours après sa découverte, il a été décidé de le vider de son eau pour photographier l'intérieur et observer l'état de sa bâtisse. Après le pompage de 20 000 l d'eau, le sommet de la couche de vase est apparu et le bon état des parois du puits a été constaté. Après la pluie de la fin de la même semaine, le niveau d'eau initial s'était déjà rétabli. Par rapport à l'avancement des travaux en cours sur le réseau d'eau, il fallait prendre des mesures conservatoires très rapides mais provisoires pour préserver ce puits tout en garantissant la sécurité de la circulation ainsi que les possibilités de son nettoyage et de son étude. Il a donc été décidé de consolider et de couvrir son orifice avec un solide dispositif en béton et fonte analogue à celui des bouches d'égout.

La pire des solutions aurait été de le combler comme cela a été trop souvent le cas pour les anciens puits du village. Il faut rappeler que le promontoire sur lequel est établi Montpezat est composé d'une couche d'argile et de galets épaisse de 1 m environ, puis d'un conglomérat gréseux plus ou moins fin et poreux de 4 à 8 m d'épaisseur reposant sur de l'argile qui retient l'eau ainsi filtrée. Cette couche correspond d'habitude au niveau du fond des puits du village mais sur les bords du plateau, la roche poreuse est souvent fracturée et ne tient plus que grâce à l'argile sous-jacente.

Lorsque que celle-ci se dessèche sous l'effet des sécheresses estivales de plus en plus fortes et longues, elle se fend et occasionne des fissures aux constructions. Il est donc vital de conserver dans notre sous-sol ces poches d'eau pour garder humide l'argile du terrain.

Par ailleurs, le projet de plantations d'arbres pour rafraîchir le village a besoin de ces réserves d'eau où les racines viendront s'alimenter comme le font déjà les platanes proches du puits nouvellement découvert. De nombreuses personnes se posent la question de l'ancienneté de ce puits mais dans l'attente d'une étude plus approfondie, on peut seulement proposer un abandon de son usage il y a approximativement deux siècles et un creusement probablement après le démantèlement des remparts en 1573.

Jean-Claude Bessac

